大学生主题创新区创新项目发布

## 一、主题创新区介绍

“新能源发电大学生主题创新区”为电气工程、电子工程、自动化、机电一体化相关专业本科生提供科创训练场地、实验仪器设备及基本实验材料。将结合国家发展规划开设“新能源发电及电能变换”、“第三代半导体器件应用”及“先进电驱动应用”等相关主题的创新训练专题。采用专职科创指导教师与行业专家联合指导的模式，引导启发大学生培养创新意识，激发创新精神，培养大学生的独立研究能力和创新能力，探索创新型人才培养模式，培养高质量本科人才。本学年结合国家基金课题、大飞机项目、企业合作需求推出系列大创训练项目。欢迎大家积极参与，双向选择。项目详情如下（各位指导教师详细情况列于附表1、附表2）：

## 二、课题介绍

|  |
| --- |
| **课题1** |
| 指导教师： | 卜飞飞 |
| 项目名称： | 航空航天永磁直驱伺服电机系统复杂扰动抑制技术研究 |
| 项目来源： | 国防企业合作项目 |
| 项目简介： | 伺服系统在众多领域中有大量应用，航空航天等国防武器装备领域更是如此。传统伺服系统为适应不同的负载驱动需求，常采用“电机+减速机”的方式来进行机械传动匹配。然而机械传动机构的存在，导致电机与负载之间存在传动误差、控制精度难以保证，很难满足国防武器装备领域高精度伺服驱动要求，而且还存在体积重量大、可靠性低、安装维护困难等问题。为克服此问题，直驱伺服技术应运而生。直驱技术突破了传统机械传动机构在速度，精度和使用寿命上的瓶颈，具有传统机械传动无法比的优越性。永磁直驱伺服电机系统在航空航天船舶等国防装备应用前景广阔，已成为高性能伺服装备的一个重要发展方向。由于电机与负载直接相连，各类转矩脉动会不经衰减直接传递给电机，严重制约着永磁直驱伺服电机系统的运行性能和控制精度。如何对电机运行过程中多来源的非线性转矩扰动进行抑制是永磁直驱伺服应用技术研究的热点。本项目针对永磁直驱伺服电机系统复杂扰动抑制技术开展研究，分析电机运行过程中不同扰动的表现形式，探索高性能转矩脉动抑制控制策略。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电、电机学等相关课程，团队中的组成成员有一定软硬件及仿真基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题2** |
| 指导教师： | 卜飞飞 |
| 项目名称： | 航空双绕感应发电机交直流集成发电系统控制技术研究 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金项目 |
| 项目简介： | 多电飞机技术是航空科技发展的一项全新技术。而要实现飞机多电化，一个首要要求就是扩大电源系统容量、提高电源系统性能。大型飞机用电量大，负载种类多，更是如此。从现有的研究来看，兼顾变频交流和高压直流两种供电体制优势的混合电源系统是大型飞机电源系统的重要发展方向之一。航空发电机系统是飞机电源系统的核心，也是电能产生的源头，其电能输出形式很大程度上会影响飞机电源系统的供电体制及总体架构。为满足大型飞机交直流混合供电需求，并简化电源系统结构，提高电源系统性能，本项目研究一种交直流集成供电的新型航空感应发电机系统，重点研究新型感应发电机交直流集成发电系统的控制技术。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电、电力电子技术等相关课程，团队中的组成成员有一定软硬件及仿真基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题3** |
| 指导教师： | 卜飞飞，陈文明 |
| 项目名称： | 多电飞机混合储能系统功率分配策略研究 |
| 项目来源： | 国防企业合作项目 |
| 项目简介： | 多电飞机的主要特征在于以电的形式传递功率，控制附件部分采用电力驱动，形成大功率电源网络。航空多电控制系统中的电气负载多样化，包括传感器和执行机构、微处理器等，对电能的需求各不相同，因此电源系统将更为复杂。储能系统在电源系统中起着调节负载功率变化的作用。当负载发生变化时，储能系统需为负载提供或吸收额外功率，因此，储能系统必须响应速度足够快、容量足够大。在众多储能元件中，蓄电池与超级电容优势互补，故可以将两者结合，并采用一定的控制策略，使得超级电容吸收或释放高频功率，蓄电池吸收或释放低频功率，从而满足不同的负载功率需求。另外，将蓄电池与超级电容结合使用的混合储能系统运用至电源系统中，与发电机一同为负载提供能量，可以实现电能的综合调配和能量的综合管理，从而降低发电机的功率需求。本项目根据系统功能特性和负载特性，以蓄电池和超级电容组成的混合储能系统为基础，设计合理的混合储能系统的功率分配策略，通过对储能元件的充放电控制，实现母线电压的稳定及负载能量综合管理。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电、电力电子技术等相关课程，团队中的组成成员有一定软硬件及仿真基础（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题4** |
| 指导教师： | 陈杰 |
| 项目名称： | MHz 级联H桥AC-DC变换器控制与优化设计 |
| 项目来源： | 国防企业预先研究项目 |
| 项目简介： | 级联H桥AC-DC变换器通过H桥的级联，可以实现输入侧电平数的增加，不仅可以有效减小输入侧的无源电感，还可以减小开关过程的dv/dt，降低电磁干扰和EMI滤波器。GaN晶体管具有开关速度快、开关损耗小、耐高温能力强等优点，已被广泛应用于高频场合。因此，研究基于GaN器件的超高频级联H桥AC-DC变换器，可以显著提升变换器的功率密度，具有很好的理论研究价值和工程应用价值。本项目主要研究基于载波层叠控制的级联H桥AC-DC变换器。重点对MHz超高频工况下的采样、控制进行优化和实现，对其驱动电路进行简化，并分析MHz工况下的变换器的损耗分布，进一步提升效率和功率密度。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电课程，最好熟悉电力电子技术。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大一学生为主（大三也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题5** |
| 指导教师： | 陈杰，秦海鸿 |
| 项目名称： | 单级式高频软开关AC/DC车载充电机 |
| 项目来源： | 新能源汽车企业合作项目 |
| 项目简介： | 在“碳达峰、碳中和”的大背景下，国内新能源汽车销量快速增长，其中纯电动汽车的占比最高，达80%。本项目聚焦于纯电动汽车的车载充电器，根据实际需要，研究一种工作在CCM模式下的单相单级隔离型交错并联图腾柱双向AC/DC软开关变换器。该变换器拓扑将交错并联图腾柱和全桥变换器结合，并将所有二极管替换为开关管，仅利用一级便能够实现整流、功率因数校正、电气隔离、离网逆变与并网逆变功能，具有高频隔离和低元件数的特点。所提出的变换器采用非调节两相交错图腾极变换器构成，该变换器在电网侧具有固定的50%占空比，在直流侧具有全桥结构，用于有功功率和直流输出调节。无论输入电感的大小如何，这种开关方法都不会产生电网电流纹波。因此，适当的输入电感设计可以实现所有开关在宽电压和负载范围内的软开关，并不需要辅助电路或谐振槽。因此，所采用的拓扑克服了反向恢复问题，从而能够在CCM中使用Si器件。此外，由于过零附近的整流电压较小，因此在变换器工作在CCM模式时避免了交流过零处的电流尖峰。此外，由于采用的拓扑结构无电解，因此电容电网侧和直流侧的瞬时功率是相同的，直流侧会带有二次谐波纹波电流。功率因数校正本质上是在变换器中执行的，没有电流控制回路，移相角是唯一的控制变量，因此控制系统简单可靠。为了验证性能和理论，在仿真验证的基础上，计划构建并测试一台7kW的变换器样机。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电等课程，最好熟悉电力电子技术。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。 |

|  |
| --- |
| **课题6** |
| 指导教师： | 陈杰，秦海鸿 |
| 项目名称： | 基于有源钳位反激的高效率高功率密度AC/DC变换器 |
| 项目来源： | 2021年全国电力电子应用设计大赛 |
| 项目简介： | 随着智能手机，笔记本电脑等电子产品性能的不断提升，快速充电以及USB-PD协议的标准也在不断地提高，高效率高功率密度的低功率AC-DC变换器在电源适配器中起着至关重要的作用，当变换器功率小于等于75W时，AC-DC变换器可以不需要PFC功能，通常采用不控整流和DC/DC变换结构。针对低功率的DC/DC变换结构，反激变换器凭借输入电压范围宽，体积小等优点得到广泛地应用。反激变换器中加入无源能量耗散型RCD钳位电路可以来抑制尖峰电压，设计简单，成本低廉，但是这也会使漏感能量全部释放到箝位回路上，通过电阻上产生的有功功率发热消耗掉，整体效率提升不大，高频应用受限。有源箝位反激电路（Active Clamp Flyback, ACF）则是采用功率开关管和箝位电容组成的有源箝位回路来吸收漏感上的能量，在箝位开关管导通过程中，漏感和箝位电容发生谐振，进行能量交换，最终通过箝位电容将漏感储存的能量传递到副边，并在合适的控制策略下实现开关管的零电压开通，降低开关损耗。并且相较于准谐振反激变换器（Quasi-Resonant, QR）而言，有源钳位尤其在高开关频率下受到广泛的应用，准谐振反激不回收漏感能量，缓冲器损耗大，在提升功率密度，减小适配器尺寸方面存在一定的限制，因而不太适用于高频场合。综合以上优点，ACF具有高效率高功率密度的特点，因此本项目针对ACF电路，依据其理论验证电路性能，在仿真验证的基础上，计划构建并测试一台50W的变换器样机。 |
| 学生要求： | 1. 已修（或自学）电路、模电、数电等课程，最好熟悉电力电子技术。
2. 要求良好的文献阅读能力和自学习惯，电路理解起来较为复杂，但是目前技术较为成熟，该项目对理解能力和动手能力也提出了较高的要求。
3. 鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。
 |

|  |
| --- |
| **课题7** |
| 指导教师： | 秦海鸿，陈文明 |
| 项目名称： | 高频GaN器件的驱动电路设计与制作 |
| 项目来源： | 宽禁带器件国家重点实验室资助项目 |
| 项目简介： | GaN器件是第三代半导体代表性器件，在5G、电动汽车、智能AI、智能机器人、航空航天等领域具有非常重要的应用前景。为了满足GaN器件应用的需要，其驱动电路同样需要具备使其更优工作的能力。驱动电路作为连接控制电路和功率器件之间的桥梁，决定着功率器件性能的发挥。Cool GaN器件工作时，需要驱动电路能够满足其快速开关要求，同时要考虑到栅源阈值电压、驱动正压、驱动负压、驱动电阻等核心参数之建的匹配关系，需要对这些核心参数进行优化设计。本研究将针对主动负压驱动电路进行细致分析和参数设计，开发出实用型驱动电路板。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）模电、数电课程及电力电子，团队中的组成成员有一定PCB设计基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大一学生为主（大三也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题8** |
| 指导教师： | 陈文明，秦海鸿 |
| 项目名称： | 数据中心供电系统中直流变压器的分析与设计 |
| 项目来源： | 企业合作项目 |
| 项目简介： | 随着人类的日常生活越来越依赖于网络和信息，数据中心也向着接入高速化、功能复杂化、规模大型化的方向发展，考虑到数据中心的重要枢纽作用，其运行稳定性与可靠性的要求也越来越高，作为保障，大量的非IT类设备被应用其中。供给数据中心的能源，大部分被这些辅助设备消耗，这就引起了相关人员对数据中心能效问题的关注和探讨。通过了解数据中心的发展过程，比较传统UPS供电、低压48V直流和高压240V直流供电模式的能效水平，分析了其能效问题的由来，对数据中心的用电负荷进行了类别划分，对各类负荷的能源消耗分布情况进行了统计，在比较了现行各种主要的供电模式后，得出了直流变压器系统的优势，确定了以直流变压器供电作为数据中心供电首选模式的思路。在此基础上，对直流变压器供电系统中的关键技术进行了研究，对数据中心直流变压器进行了分析，并对其参数进行了设计，并对直流变压器的模型与控制方法进行了研究。本项目将为数据中心供电系统中直流变压器的理论分析与设计思路提供指引。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电等课程。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。 |

|  |
| --- |
| **课题9** |
| 指导教师： | 陈文明，秦海鸿 |
| 项目名称： | 基于SiC MOSFET的直流固态断路器研究 |
| 项目来源： | 宽禁带器件国家重点实验室资助项目 |
| 项目简介： | SiC器件是第三代半导体代表性器件，在制作高压大功率电力电子子装置领域具有非常重要的应用前景。直流固态断路器是一种基于功率半导体为载体、运用在直流配电系统的断路器，并且这种断路器中没有机械运动部分，靠驱动电路实现器件的开关来进行保护工作。硅器件相比，新型的碳化硅器件具有通态电阻小、开关速度快、热导率高等优势，为直流固态断路器的发展提供了有利条件，逐渐受到国内外研究人员的关注。为了实现断路器低损耗、快关断速度和低尖峰电压，需进行保护电路和驱动电路参数的设计，本研究将针对SiC MOSFET为功率半导体的直流固态断路器进行细致分析和参数设计，开发出实用型的SiC基直流固态断路器。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）模电、数电课程及电力电子，团队中的组成成员有一定PCB设计基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大一学生为主（大三也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题10** |
| 指导教师： | 秦海鸿 |
| 项目名称： | 新型SiC模块的驱动保护电路设计 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 为了保证SiC器件高效可靠应用，其驱动电路非常重要。驱动电路作为连接控制电路和功率器件之间的桥梁，决定着功率器件性能的发挥。SiC MOSFET模块工作时，易发生的故障主要包括短路/过流故障、过压故障、过温故障、栅极欠压故障、误导通故障等。由于模块相对而言，额定电流更大，所以一些问题便更加突出，所以某些故障如过压、过流、误导通等故障对于模块而言问题更加严重。为了对驱动保护电路更好的设计，首先需要分别分析短路/过流故障、过压故障、过温故障、栅极欠压故障、误导通故障等的发生机理，找到影响故障严重程度的一些相关因素，并找到它们对故障的影响方面；然后分别对各种故障的检测和保护方法进行描述和分析，通过对比各类方案的优缺点以及实施难度，从而选择容易实现并且效果不错的方法。本研究将针对性的提出SiC MOSFET的可靠驱动保护方法，保障模块安全运行。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）模电、数电课程及电力电子，团队中的组成成员有一定PCB设计基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题11** |
| 指导教师： | 秦海鸿 |
| 项目名称： | 采用隔离驱动放大技术的SiC MOSFET驱动电路研究 |
| 项目来源： | 宽禁带器件国家重点实验室资助项目 |
| 项目简介： | SiC器件是第三代半导体代表性器件，在制作高压大功率电力电子子装置领域具有非常重要的应用前景。为了满足SiC器件应用的需要，其驱动电路同样需要具备使其更优工作的能力。驱动电路作为连接控制电路和功率器件之间的桥梁，决定着功率器件性能的发挥。SiC MOSFET器件工作时，需要驱动电路能够满足其快速开关要求，同时要考虑到栅源阈值电压、驱动正压、驱动负压、驱动电阻等核心参数之建的匹配关系，需要对这些核心参数进行优化设计。本研究将针对SiC MOSFET驱动电路进行细致分析和参数设计，开发出实用化的驱动电路板。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）模电、数电课程及电力电子，团队中的组成成员有一定PCB设计基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大一学生为主（大三也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题12** |
| 指导教师： | 秦海鸿 |
| 项目名称： | 可调式直流稳压电源的分析与设计 |
| 项目来源： | 企业合作项目 |
| 项目简介： | 许多电子产品都需要直流电源供电。为了提高电子设备的精度及稳定性，在直流电源中还要加入稳压电路，即直流稳压电源。典型的直流稳压电源主要由电源变压器、整流电路、滤波电路和稳压电路等几部分组成。电源变压器把50Hz的交流电网电压变成所需电压等级的交流电压；整流电路用来将交流电变换成单向脉动交流电；滤波电路用来滤除整流后单向脉动电流中的交流成分（即纹波电压），使其成为平滑的直流电；稳压电路的作用是当输入交流电网电压波形、负载及温度变化时，维持输出直流电压的稳定。本项目通过对变压器选型设计、稳压电路选型设计、滤波电路选型设计，借助仿真软件对原理进行深入认识后，制作实际稳压电源。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路等课程。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员可以大一学生为主（大二也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题13** |
| 指导教师： | 秦海鸿，陈文明 |
| 项目名称： | 基于SiC器件的功率因数校正变换器设计 |
| 项目来源： | 宽禁带器件国家重点实验室资助项目 |
| 项目简介： | 随着新能源利用的不断拓展，传统的无源PFC技术己经无法满足新形势下不断提出的苛刻要求。如何提高输入端整流器的功率因素、效率成为当前研究热点之一。目前，硅（Si）基器件固有的材料限制使得其不适用于高温高压的大功率场合，也难以实现变换器的高频化和小型化。以碳化硅（SiC）器件为代表的宽禁带器件得到了迅速发展，其具有耐高温、开关速度快、导通电阻低、击穿特性高等特点，既可以提高变换器的效率，也可以降低变换器的体积和质量，具有良好的应用前景。相较于传统的Si器件，SiC器件更有利于实现PFC变换器的高功率因数、高频开关以及高效率工作。因此，SiC基单相PFC变换器具有现实的研究意义。本课题重点针对SiC基单相PFC变换器进行研究，设计出性能更加优越的功率因数整流器。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电力电子技术等课程。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题14** |
| 指导教师： | 秦海鸿，陈文明 |
| 项目名称： | 基于新型功率器件的无桥图腾柱PFC变换器设计 |
| 项目来源： | 宽禁带器件国家重点实验室资助项目 |
| 项目简介： | 当今时代能源消耗日益增长，对能源的高效率、高质量利用的技术要求不断提高。其中有源PFC技术在广泛的实际应用中不断拓展。无桥图腾柱PFC变换器是相对于传统Boost PFC变换器的改进型拓扑结构，其具有比传统PFC拓扑更少的功率器件，在高功率场合中功率器件损耗更少的的优点，具有良好的应用前景。本课题采用新型第三代半导体SiC器件，重点针对无桥图腾柱PFC变换器进行研究，设计制作无桥图腾柱的控制电路、驱动电路、EMI滤波电路。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电力电子技术等课程。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题15** |
| 指导教师： | 秦海鸿，陈文明 |
| 项目名称： | SiC/Si混合并联器件的优化开关时序设计方法 |
| 项目来源： | 宽禁带器件国家重点实验室资助项目 |
| 项目简介： | SiC器件与Si IGBT器件在开关特性与导通特性上各有优势，因此可以组合成混合并联器件，从而发挥器件各自优势。然而SiC器件与Si IGBT器件在混合并联时，其工作时序存在多种可能，哪种时序及所取的时序持续时间对变换器的整机性能有较大影响。本研究侧重于对优化开关时序进行探讨，设计出最能发挥SiC/Si混合并联器件优势的开关时序，在对应电力电子变换器中进行验证。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电力电子技术等课程。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题16** |
| 指导教师： | 秦海鸿，陈文明 |
| 项目名称： | 汽车超速报警电路设计与制作 |
| 项目来源： | 企业合作研究项目 |
| 项目简介： | 在汽车行驶过程中，驾驶员需要知晓车速是否超过要求。设计一个检测车辆超速的报警系统，该报警系统允许自己设定行车的最高速度（即可以调节），高于此设定速度便通过LED实现报警，通知驾驶员。本次设计以与汽车速度成正比的脉冲模拟汽车速度作为输入，通过设计频率电压转换电路、电压比较器等模块最终实现超速报警功能。要求制作电路板，完成实物制作。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电课程。（2）鼓励电气、电子、控制、测试等不同专业方向学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大一学生为主（大二同学可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题17** |
| 指导教师： | 秦海鸿，陈文明 |
| 项目名称： | 遥控车控制电路设计与制作 |
| 项目来源： | 企业合作研究项目 |
| 项目简介： | 要实现遥控车前进、后退、停止、左拐、右拐等动作，需要设计相应的控制电路。遥控车电路应满足如下要求：1. 打开开关后，电源指示灯亮，遥控指示灯闪烁；
2. 按下遥控器的前进按键，小车向前行驶，车前的两灯亮；
3. 按下遥控器的停止按键，小车停止前进，车灯保持上一状态；
4. 按下遥控器的后退按键，小车向后倒退，车前的两灯灭；
5. 按下遥控器的左转按键，小车向左转，同时车左前灯亮，右前灯灭；
6. 按下遥控器的右转按键，小车向右转，同时车右前灯亮，左前灯灭。

建议用单片机实现，要求制作电路板，完成实物制作。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电课程。（2）鼓励电气、电子、控制、测试等不同专业方向学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大一、大二学生为主。 |

|  |
| --- |
| **课题18** |
| 指导教师： | 王世山，沈湛（东南大学），孙红艳 |
| 项目名称： | 磁集成技术的原理及其在分数匝变压器中的应用 |
| 项目来源： | 江苏省自然科学基金，企业合作 |
| 项目简介： | 随着人们对小型化设备的需求不断提升，导致电源转换器的效率和小型化的趋势快速发展，例如计算机、通信服务器和云计算应用，磁集成技术是解决这些问题的重要手段。在这些应用设备中，往往涉及到高压转换成低压的情形，并且设备的功率也在不断提高，这就要求了电源转换器必须具备低压大电流的特点。LLC谐振变换器因其软开关特性，非常适合应用在高频环境，体积虽然减小了，但随着频率的增加，相应地也增加了开关损耗和涡流损耗。所以，对其磁性元器件的优化设计甚至对相关磁性集成显得至关重要。本项目以LLC变换器系统中变压器和电感器为研究对象，以降低磁性元件损耗提升效率为目标，提出一种“分数匝平面型磁性元件集成”的概念，探索该类磁性元件的工作机理，研究这些元件集成化设计的基本原理，提出一些可行的设计原则；通过理论与实验的对比，验证该类磁性元件集成化的可行性。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、模电、数电、电磁场等课程。（2）鼓励高低、跨学院联合组队，队内共同学习、分工协作。 |

|  |
| --- |
| **课题19** |
| 指导教师： | 王世山，沈湛（东南大学），刘军（杭州钱江电气） |
| 项目名称： | 大型电力变压器的设计及其电磁特性研究 |
| 项目来源： | 江苏省自然科学基金，企业合作 |
| 项目简介： | 电力变压器是电力系统中主要设备，所占容量是电机的（5-8）倍。因此，目前中国从事变压器的设计、制造、运营的人员远多于电机的相关人员。然而，作为南航所有专业没有专门一门“变压器”的课程，基本原理散落在《电路》、《电工学》、《电机学》相关课程中。在此背景下，依托大学生科创活动，深入了解变压器的原理，依托相关企业学习变压器的设计方法，对学生塑造工程理念具有非常重要的作用。本项目依托杭州钱江电气技术有限公司的大型变压器制造基地，学习变压器工作原理、在电力系统中的作用、变压器的制造过程，学会电力变压器相关设计流程。通过科创活动，学生基本能够根据技术指标设计出变压器的结构，并采用有限元软件ANSYS进行仿真验证。通过现场参观交流，学生学会融入产业界，学会与工程师进行专业沟通，学会在公开场合展示自己的学术成果。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电磁场等课程。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）可以适合大二学生申报。 |

|  |
| --- |
| **课题20** |
| 指导教师： | 王宇 |
| 项目名称： | 基于旋转综合矢量脉振高频电压注入的永磁磁通切换电机无位置传感器技术 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金 |
| 项目简介： | 为保证永磁磁通切换电机(FSPMM)传动系统高性能运行，需安装位置传感器以测量实时转子位置及速度，但位置传感器成本高、体积大且易受到工作环境的影响。因此，研究FSPMM的无位置传感器控制技术对于实现电机系统高集成度、高功率密度和轻量化运行具有十分重要的意义。国内外提出了诸多无位置传感器算法，传统脉振高频电压注入法的辨识位置中存在着固有的六次谐波，而改进的逆二倍频坐标算法，转速波动较大。本项目对基于旋转综合矢量脉振高频电压注入的无位置传感器算法进行研究，提高转子位置辨识的精度并减小转速的波动。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电机、自动控制及电力电子课程，团队成员有一定的仿真软件及数字控制器使用基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题21** |
| 指导教师： | 王宇 |
| 项目名称： | 双三相永磁电机逆二倍频同步坐标高频注入的位置估计方法 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金 |
| 项目简介： | 多相电机具有低转矩脉动、高可靠性及低压大功率输出等优点，因此，在船舶电力推进、机车动力牵引和航空电力作动等系统有广阔的应用前景。对于相移180度的双三相永磁电机，其控制器相比于三相永磁电机额外增加了一套三相功率电路，同时也需要机械式位置传感器获取转子位置信息，但是位置传感器的安装和使用会提高成本。因此，研究双三相永磁电机的无位置传感器控制技术具有十分重要的实际意义。本项目对基于逆二倍频同步坐标高频注入的双三相永磁电机无位置传感器算法进行研究，改进传统逆二倍频坐标算法中转矩谐波含量丰富、转速波动较大的缺点。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电机、自动控制及电力电子课程，团队成员有一定的仿真软件及数字控制器使用基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题22** |
| 指导教师： | 魏佳丹 |
| 项目名称： | 航空三级式同步电机发电调压技术研究 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 多电/全电飞机将飞机二次能源统一为电能，能源清洁且利用率高，是未来先进飞机发展的趋势，其供电系统的核心为大功率集成化起动/发电一体化系统。航空三级式同步电机作为一种能实现起动/发电双功能的电机，具有发电技术成熟、过载能力强的优势，在航空变频交流和高压直流起动发电系统中具有重要的应用价值。因此，本项目针对航空三级式同步电机，开展发电调压控制技术研究，并构建系统仿真模型进行验证。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电机学、模电、数电等课程，能够使用C语言进行程序编写。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题23** |
| 指导教师： | 魏佳丹 |
| 项目名称： | 电动汽车开绕组永磁电机单相集成充电系统研究 |
| 项目来源： | 江苏省自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 随着新能源汽车的发展，纯电或混合插电汽车越来越普及，但电车充电依旧受限于大型充电桩，而传统的车载分立式充电机在电车运行过程中属于冗余器件，利用率低。为提高充电便利性和充电机效率，基于车载电机驱动系统研制车载集成充电系统可以有效解决传统分立式充电机存在的问题。但在充电过程中复用永磁电机定子绕组作为滤波电感往往会造成电机产生电磁转矩，导致不必要的转子震动或电磁噪声。因此，本项目针对开绕组永磁同步电机驱动系统，开展电动汽车集成充电系统拓扑结构研究，分析其充电过程中存在的脉振电磁转矩，并设计相应控制策略消除其影响，最终通过搭建系统仿真模型和实验平台进行方案验证。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电机学、模电、电力电子等课程，能够使用matlab进行电路仿真。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题24** |
| 指导教师： | 魏佳丹 |
| 项目名称： | 电流源型变换器在双凸极电机驱动/充电集成化系统中的应用研究 |
| 项目来源： | 江苏省自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 电励磁双凸极电机具有成本低、可靠性高、调速性能良好的优势，其发展和应用愈发成熟，在电动汽车领域展现出广阔的应用的前景。宽禁带半导体和超导材料的突破性发展为电流源型变换器注入新的生机与活力，凭借其安全性高、适合中大功率应用的优势，已经成为近年来电能变换领域的研究热点。该项目将电流源型变换器应用至电励磁双凸极电机驱动电动汽车系统中，进一步对系统进行重构、复用，研究电流源型驱动/充电集成化系统及其控制策略，通过搭建仿真模型对集成化系统及其控制进行验证。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电机学、模电、数电等课程，能够使用C语言进行程序编写。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主。 |

|  |
| --- |
| **课题25** |
| 指导教师： | 魏佳丹 |
| 项目名称： | 航空三级式同步电机低速阶段无位置传感器起动控制研究 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 航空三级式同步电机作为一种能实现起动/发电双功能的电机，发电调压技术成熟，已被广泛应用于航空领域中。采用无位置传感器技术可以有效提高系统的性能，不仅可以减小系统的体积、重量，提高系统的功率密度，而且可以有效规避传统机械位置传感器在恶劣的环境下失效的风险，提高整体系统的可靠性。其中，零低速阶段的转子位置估计是无位置传感器技术的难点，具有重要工程意义与实用价值。因此，本项目针对航空三级式同步电机，开展低速阶段的无位置传感器起动控制研究。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电机学、模电、数电等课程，能够使用C语言进行程序编写。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题26** |
| 指导教师： | 魏佳丹 |
| 项目名称： | 开绕组永磁同步电机容错控制方法研究 |
| 项目来源： | 航空科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 随着永磁同步电机在电动汽车等领域的广泛应用，开绕组永磁电机开始显现出在大功率、调速范围、容错性等方面的明显优势，同时开绕组电机双逆变器供电形式的驱动系统的可靠性、安全性逐渐受到重视，在出现故障后如何实现系统稳定运行具有很大的实际意义。因此，本项目针对开绕组永磁同步电机，开展逆变器桥臂开路故障情况下的电机容错控制技术研究，并构建系统仿真模型，进行验证。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）电路、电机学、模电、数电、电力电子学等课程，能够使用C语言、Verilog语言进行程序编写。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题27** |
| 指导教师： | 张方华 |
| 项目名称： | 开关电源中变压器绕组结构分析与优化设计 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 随着开关电源工作频率的提高，电磁干扰（EMI）现象日趋严重，变压器作为共模（CM）噪声传输的路径，对变压器结构及其寄生参数的分析对于电磁噪声的抑制有着重要意义。开关电源中变压器的应用使得原/副边电路得到了有效的隔离。但是变压器自身绕组与绕组之间的寄生电容却为共模噪声的传导提供了路径。传统的变压器两电容模型、三电容模型在低频率区段能够做到模型的准确可靠，但是高频区域，由于绕组电势分布不均匀、磁芯磁导率非线性等影响，该模型很难准确反映实际情况。有必要进一步精细化变压器模型。理想模型中，一个绕组的电势由高电位端向低电位端线性降低，每两匝线圈之间电压相等，寄生电容模型分析简单。但实际上绕组的电势分布很难保证线性分布，且原因复杂。因此，为了更好的指导精细化模型建立，有必要对绕组的电势分布进行分析与测量。在本研究中，通过对变压器绕组排布的设计，到寄生参数的提取、测试，充分学习变压器模型的构造方法与原理，认识到高频率范围内理想模型的不足以及模型的精细化过程，学习变压器、PCB设计，并通过对比多种方案的可行性与优缺点，设计出变压器绕组电势分布的提取、验证方法。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）模电、数电课程及电力电子，团队中的组成成员有一定PCB设计基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题28** |
| 指导教师： | 张方华 |
| 项目名称： | 印制板寄生参数对同步整流Buck变换器损耗的影响研究 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 同步整流Buck是一种结构简单的非隔离降压型拓扑。为了满足高功率密度的需求，电压等级和工作频率在不断提高，并且多层PCB以及平面磁性器件技术也得到了广泛的应用。多层PCB结构具有较多的层数，且层间距离较小，会产生很大的PCB寄生电容，该电容在高频同步整流Buck中导致的额外损耗已经不容忽视。该部分损耗不仅降低了电源的整体效率，对散热条件提出了更高的要求，并且因为寄生电容造成的电流尖峰甚至会对器件的可靠性产生影响。因此，为了更好的对DC-DC电源进行优化设计，首先需要对同步整流Buck的理论损耗进行精确分析和计算，通过实验验证理论损耗和实际损耗的差异；然后通过有限元软件和阻抗分析仪准确提取PCB线路和平面电感的寄生电容，研究寄生电容对同步整流Buck损耗影响的机理，从而对线路以及平面电感进行布局优化，并通过寄生参数提取和实验来验证优化结果的有效性。本研究将针对性的研究PCB寄生电容对同步整流Buck损耗的影响，为多层PCB的布局和平面电感的设计提供重要的参考价值。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）模电、数电课程及电力电子，团队中的组成成员有一定PCB设计基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大三学生为主（大一也可参与） |

|  |
| --- |
| **课题29** |
| 指导教师： | 张方华 |
| 项目名称： | 基于氮化镓器件的多电平逆变器分析与设计 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金资助项目 |
| 项目简介： | 第三代半导体GaN器件相较于Si器件具有更低的导通电阻和更快的开关速度，但是其耐压等级限制了其在高压领域的应用。而多电平的拓扑结构可以用低耐压的器件实现高电压大功率输出。相较于两电平逆变器，多电平逆变器在输出电压THD、开关管电压应力、等效开关频率、dv/dt、滤波器体积和重量等方面具有明显的优势。目前常见的多电平逆变器拓扑主要分为：二极管钳位型、飞跨电容型和级联型三种。其中级联型采用独立直流电源，所需器件最少，易于控制，系统可靠性高，而二极管钳位型、飞跨电容型拓扑随着电平数增加所需钳位电容或二极管也大大增加，且控制上也更加复杂。因此本研究将针对GaN器件设计级联型的多电平逆变器参数和结构，并通过仿真验证其控制策略，以拓宽GaN器件的电压应用范围，实现更高的功率密度。 |
| 学生要求： | （1）已修（或自学）模电、数电课程及电力电子，团队中的组成成员有一定PCB设计基础。（2）鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。（3）团队成员以大二、大一学生为主（大三也可参与）。 |

|  |
| --- |
| **课题30** |
| 指导教师： | 王涛 |
| 项目名称： | 基于直流变压器的海上永磁风电并网技术 |
| 项目来源： | 企业合作项目 |
| 项目简介： | 目前海上风电多采用高压直流并网，电能需经历“整流-逆变-交流升压-整流-直流输电-逆变”多个环节，系统复杂、效率较低。随着电力电子技术的发展，直流变压器技术越发成熟，可直接对直流电进行较高增益的升压，据此实现“整流-直流升压-直流输电-逆变”的简化并网方式，节约建设成本、简化并网控制。为实现此新型结构，本项目首先研究高增益直流变压器拓扑结构与控制策略，研究风电机组、直流变压器、受端逆变器的协调控制技术，并分析风速变化、电网扰动等情况下直流电压的稳定性。 |
| 学生要求： | 1. 已修（或自学）电路、电机学、电力电子等课程，团队中有学生较熟悉Simulink或PSCAD等电力系统仿真软件。
2. 团队成员以大二、大三学生为主。
3. 鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。
 |

|  |
| --- |
| **课题31** |
| 指导教师： | 王涛 |
| 项目名称： | 光储一体移动电站 |
| 项目来源： | 企业合作项目 |
| 项目简介： | 近年来，光伏发电作为重要的可再生能源发电技术取得了快速发展。本项目聚焦于研究并设计一种高效率，高稳定的小型太阳能板DC/DC变换器。由于光伏电池的输出阻抗受环境因素的影响，因此，如果能通过控制方法实现对负载阻抗的实时调节，并使其跟踪光伏电池的输出阻抗，就可以实现光伏电池的最大功率点跟踪（MPPT），因此还需要电池组件用于调节与稳定最终的负载功率。但光伏组件与地面形成高强度负电压，其形成的电位差将导致发电效率衰减，即PID效应。PID直接危害是大量电荷聚集在电池片表面，使电池表面钝化效果恶化，从而导致电池片的填充因子、开路电压、短路电流降低，致使光伏组件整体输出功率衰减。本项目从光伏组件电气性质的方向出发，让学生学习并尝试减弱PID效应。本项目以光伏组件PID效应为拓展，重点针对光伏组件最大功率跟踪进行研究并完成实物制作，基本要求如下：1. 实现太阳能接入时的最大功率跟踪（MPPT）;
2. 光伏电池向负载供电的同时为电池组充电;
3. 光伏电池和电池组同时为负载供电;
4. 太阳能单独给负载供电。
 |
| 学生要求： | 1. 已修（或自学）电路、模电、数电课程，成员有一定的PCB设计基础。
2. 团队成员以大一、大二学生为主。
3. 鼓励电气、电子信息等不同专业方向学生联合组队。
 |

|  |
| --- |
| **课题32** |
| 指导教师： | 王涛 |
| 项目名称： | 大容量、低开关频率永磁同步电机模型预测控制 |
| 项目来源： | 国家自然科学基金联合基金项目 |
| 项目简介： | 大容量永磁同步电机在风力发电、轨道交通、矿用设备等场合广泛使用，在开关损耗约束下，大容量永磁同步电机通常采用较低的开关频率，逆变器载波频率与电机基波频率间比值（载波比）较低，控制延时较长，造成电流畸变、转矩脉动大、振动噪声、d-q轴解耦困难等问题，当载波比低到一定程度时，系统可能出现稳定性问题。因此，必须研究低开关频率永磁同步电机的高性能控制技术。模型预测控制是一种新兴的高性能控制算法，通过预测被控对象的未来状态，将控制问题转化为滚动优化问题，动态性能十分优秀，且便于处理延时、约束等非线性问题。本项目首先构建大容量、低开关频率永磁同步电机模型预测控制器，分析系统控制延时的产生机理和负面影响，研究控制延时的补偿方式，评估模型预测控制与常规PI矢量控制间的性能差异。 |
| 学生要求： | 1. 已修（或自学）电路、电机学、电力电子等课程，团队中有学生较熟悉MATLAB/Simulink。
2. 团队成员以大二、大三学生为主。
3. 鼓励高年级学生和低年级学生联合组队，队内共同学习、分工协作。
 |

## 三、报名组队事宜

1. 遴选时间：报名截止时间为2023年2月18日，根据报名情况，主题创新区将组织遴选评审工作；
2. 遴选原则：组员综合能力、初步研究设想；
3. 组员数量：每组**不超过5人**；
4. 组员比例：每组**至少1人**为自动化学院本科学生，其余组员可为其他学院本科生同学，**鼓励专业交叉**；
5. 重要提示：每组限选第一、第二志愿选题各一项，多组选择相同题目将进行PK择优；
6. 新能源发电大学生主题创新区相关场地日常管理及培训等事宜协调负责人：

**将军路校区：**秦海鸿（13951772239）**（微信同号）**

**天目湖校区：**卜飞飞（15850575485）**（微信同号）**

**7. 在主题创新区进行科创课题初步训练后，将组织选拔评审，申报2023年度大学生创新训练项目，立项后给予经费资助。**

**（**南京航空航天大学大学生创新创业管理系统网址：met.nuaa.edu.cn/cxxl）

|  |
| --- |
| 教师队伍情况 |
| 姓名 | 职称 | 照片 | 科研与教学概况 |
| 卜飞飞 | 副教授 | IMG_256 | IEEE 高级会员，英国诺丁汉大学国家公派访问学者，主要从事新能源发电，航空电源、伺服驱动等相关研究；主持国家自然科学基金项目2项、中国博士后科学基金项目2项，工信部民机专项课题1项，科技部国际合作交流项目1项等多项国家和省部级项目，主持航空航天等国防院所及企业合作项目多项；发表40余篇学术论文，其中SCI收录论文20多篇（SCI一区10多篇），ESI高被引论文1篇，综述论文3篇；申请发明专利30多项，其中已授权近20项，2项已转化应用；获国防科学技术进步三等奖、中国航空学会科学技术二等奖、中国机械工业科学技术二等奖各1项，江苏省高等学校科学技术研究成果三等奖，获南京航空航天大学教学创新二等奖1项，获 IEEE Trans. Power Electronics杰出审稿人，《中国电机工程学报》优秀审稿人；入选江苏省“双创计划”（双创博士科技副总）；担任本领域权威SCI期刊IEEE Trans. Energy Conversion、IET Renewable Power Generation副主编，担任IEEE Trans. Industrial Electronics、IEEE Trans. Power Electronics、《中国电机工程学报》、《电工技术学报》等重要期刊审稿专家，国家自然科学基金项目通讯评审专家、以及ICEMS 2016、ECCE-Asia 2020国际会议分会场主席；指导学生多次获批国家级及省级科创项目并获得优秀结题，指导学生获江苏省优秀本科毕设论文二等奖、中国研究生数学建模三等奖、南京航空航天大学优秀硕士论文奖等奖项；参与编写创新创业类教材《电力电子变换器实用设计与分析》，牵头负责建立江苏省企业研究生工作站1项、大学生实习基地1个。 |
| 陈杰 | 副教授 | 陈杰--证件照 | 主持国家自然科学基金2项、江苏省自然科学基金1项，江苏省产学研前瞻性联合研究项目1项，中国博士后科学基金2项，教育部博士点基金1项，主持多项校企联合研究项目。参与国家重点基础研究发展计划（973）项目和国家搞技术研究发展计划（863）1项。发表50余篇技术论文，授权专利10项。 2016-2018任自动化学院电气工程系教学主任，2019年-至今，担任电气工程系党支部书记。获校级教学成果奖一等奖1次，获得南京航空航天大学教学优秀二等奖2次。担任中国电源学会编辑工作委员会秘书长；IEEE Member，IEEE Industrial Society Member； IEEE Trans. Industrial Electronics、IEEE Trans. Power Electronics、IET Power Electronics，中国电机工程学报审稿专家。  |
| 陈文明 | 实验师 | MXHY | 担任电气工程系实验教学主任。电气工程及自动化国家级实验教学示范中心工程指导实验师，负责电力系统、电力电子与电力传动本科生及研究生实验指导和相关竞赛支撑工作。参与南京航空航天大学“实验室品质提升工程建设项目”及多项企业合作研制项目。在新能源发电主题创新区担任工程实验指导教师和企业导师联系人。 |
| 秦海鸿 | 副教授 | 证件照-1610 | IEEE Member，中国宇航学会高级会员，中国电工技术学会高级会员，中国电源学会高级会员，美国马里兰大学高级访问学者，英国诺丁汉大学国家公派访问学者，江苏省“创新创业岗”特聘专家，长期从事航空航天、军事装备用电源及电机驱动系统，以及第三代半导体器件应用研究与开发工作。近年来参与及承担国家自然科学基金重点项目、教育部博士点基金、宽禁带电力电子器件国家重点实验室开放基金、台达科教基金重点项目、航空航天等国防科研院所及企业合作项目等多项课题研究任务；参与及承担省级及校级教育教学改革项目10余项；发表学术论文80余篇，申请发明专利30多项，其中已授权16项，2项已转化应用；出版专著《多电飞机的电气系统》、《碳化硅电力电子器件原理与应用》、《氮化镓电力电子器件原理与应用》、《混合励磁电机的结构与原理》，主编教材《电力电子变换器的实用分析与设计》、《现代交流调试技术》、《宽禁带电力电子器件原理与应用》，参编教材《航空电机学》、《电机设计及实例》。2012-2015期间任自动化学院电气工程系教学主任，2013-至今担任南京航空航天大学“新能源发电大学生示范主题创新区”负责人、全国大学生电子竞赛指导教师，“宽禁带器件应用研究室“负责人；获得江苏省微课竞赛二等奖1项、国防科学技术奖三等奖1项、中国机械工业科学技术三等奖1项、江苏省高等学校科学技术研究成果三等奖1项、南京航空航天大学“十二五本科教学建设先锋”荣誉称号、南京航空航天大学校级教学成果一等奖2项、南京航空航天大学教学优秀二等奖2项、“高等学校自制实验教学仪器设备评选及优秀作品展示”优秀奖1项、自动化学院优秀共产党员、自动化学院优秀班主任等荣誉；担任中国电工技术学会微特电机专业委员会委员；南京开关厂有限公司技术顾问，广东中科如铁技术有限公司技术顾问，IEEE Transactions on Power Electronics、《中国电机工程学报》、《南京航空航天大学学报》、《电源学报》等本专业重要期刊审稿专家，国家自然科学基金项目通讯评审专家、教育部学位论文通讯评议专家、江苏省研究生学位论文抽检评审专家、《特种电源电池电机与核心元器件国产化优选目录》评审专家、《中国SiC半导体研究与产业大全》编辑指导委员会成员以及CPESE2021国际会议技术委员会委员、分会场主席；指导学生多次获批国家级及省级科创项目并获得优秀结题，指导学生获电力与能源系统工程国际学术会议最佳论文奖、亚洲宽禁带功率器件及应用会议最佳演讲奖、南航研究生国际学术会议最佳论文奖、江苏省电子竞赛一等奖。 |
| 王世山 | 副教授 | SCDP | 研究方向为电力电子系统电磁兼容、电气设备的计算机仿真计算，主持国家自然科学基金、江苏省自然科学基金、航空科学基金、台达重点基金共8项，发表80余篇技术论文，授权专利20多项。2005年以来，每年担任大学生科创指导工作，学生多项获国家级科创项目资助，发表论文多篇，撰写专利若干项；2018年学生获工信部优秀科创团队，导师获本科生科创优秀指导教师称号。 |
| 王宇 | 副教授 | LAG2 | 担任电气工程系党支部副书记，主持国家自然基金、江苏省自然基金、航空基金、中国博士后基金特别资助、中国博士后基金面上项目、江苏省博士后基金等纵向基金以及横向课题多项。发表40余篇技术论文，授权专利5项；IEEE Member， IEEE Industrial Socitey Member，EEE Senior menber（IEEE高级会员），IEEE IAS member（IEEE工业应用协会会员），IEEE IES member（IEEE工业电子协会会员），IEEE PES member（IEEE电力和能源协会会员），IEEE PELS member（IEEE电力电子协会会员），担任IEEE Transaction on Industrial Electronics，IEEE Transaction on Power Electronics等期刊审稿专家。 |
| 王涛 | 副研究员 | C:\Users\QHH\Desktop\主题创新区-王涛\主题创新区-王涛\白底照片.jpg | IEEE会员，入选南京航空航天大学“长空之星”计划和江苏省“双创人才”计划。2013年和2018年分别获浙江大学电气工程学士和博士学位。2018-2020年获西门子资助，赴英国谢菲尔德大学电子与电机工程系从事博士后研究，合作导师为诸自强教授（IEEE Fellow，英国皇家工程院院士）。2020年10月起任南京航空航天大学自动化学院副研究员。从事新能源发电、航空发电与电机驱动方面的研究，研究领域包括永磁和双馈风力发电、微电网电能质量治理、航空高压直流发电、永磁电机驱动控制。目前承担国家自然科学基金联合项目、国家重点研发计划、国家自然科学基金青年项目、中央高校基本科研业务费项目等纵向课题6项，承担知名企业合作项目4项，曾参与国家重点研发计划、863计划、英国工程和自然科学研究委员会项目、青海省重大科技专项等重点项目，及多个与国家电网、日本富士电机等企业的合作项目，授权PCT国际专利1项，申请发明专利1项。以第一作者或通讯作者发表论文20余篇，其中SCI收录10篇。担任 IEEE Transaction on Power Electronics, IEEE Transaction on Energy Conversion, IET Power Electronics, IET Electrical Systems in Transportation 等著名国际期刊审稿人，担任国际会议ECCE Asia (IPEMC2020)分会场主席。 |
| 魏佳丹 | 教授 | E:\个人资料\wjd.jpg | 担任自动化学院副院长， IEEE高级会员（IEEE Senior Member），英国诺丁汉大学电力电子、电机与控制研究中心（PEMC）高级访问学者，入选“江苏省青蓝工程”优秀青年骨干教师。主要从事航空电源系统、特种电机及其控制技术、新能源发电机等方面的教学科研工作，主持/完成国家自然科学基金重点项目、国家自然科学基金面上项目、军科委基础加强计划领域基金、江苏省自然科学基金、江苏省重点研发计划、江苏省产学研联合创新研究项目、江苏省科技支撑计划、空装预研、工信部民机预研等40余项，发表学术论文50余篇，其中SCI收录30篇，获ICEMS2017最佳论文奖（Best Paper Award），获授权国家发明专利33项。荣获2019年度江苏省科学技术一等奖，2022年航空学会科学技术一等奖，2018年度中国商业联合会科学技术一等奖，国防科技进步三等奖，中船重工集团科学技术二等奖2项，南京航空航天大学科学技术奖2项，担任ICEMS2019、ESARS2018、INTEMAG2018等国际会议分会主席，IEEE Trans. Industrial Electronics、IEEE Trans. Power Electronics、IEEE Trans. Industry Applications、中国电机工程学报、电工技术学报、浙江大学学报等10余种SCI、EI重要期刊及多个重要国际会议审稿人。2017年获南京航空航天大学优秀团学指导老师，指导本科生获得2016年全国“英飞凌全国无人机大赛”总冠军，2020年全国大学生智能汽车竞赛国家二等奖2项。 |
| 张方华 | 教授 | IMG_256 | 主持国家高技术研究计划（863）、国家自然科学基金等项目，主持多项航空静止变流器、直流变换器、特种电源的研制工作，主要研究方向为高功率密度电能变换技术、电力电子变换器的电磁兼容技术。发表100余篇技术论文，授权专利20项；获国防科学技术进步奖二等奖3项。中国电源学会照明电源专业委员会委员、中国电源学会信息电源专业委员会委员。2017年，指导本科生和研究生组成的团队获得“GaN Systems”杯第三届高校电力电子应用设计大赛特等奖。 |

**附表1 ：新能源发电大学生主题创新区校内指导教师名单**（8名）（姓氏为序）

附表2:新能源发电大学生主题创新区校内指导教师联系方式及办公地点

（姓氏为序）

（将军路校区）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指导教师 | 办公室（将军路东区）（自动化学院楼群区域） | 邮箱 | 手机 |
| 卜飞飞 | 3-204 | pufeifei@nuaa.edu.cn | 15850575485 |
| 陈杰 | 3-412 | chen\_jie@nuaa.edu.cn | 13813862956 |
| 陈文明 | 1-124 | wmnuaa@nuaa.edu.cn | 13913396121 |
| 秦海鸿 | 3-420 | qinhaihong@nuaa.edu.cn | 13951772239 |
| 王世山 | 3-312 | wangshishan@nuaa.edu.cn | 13770755953 |
| 王宇 | 3-212 | wanghaohao@nuaa.edu.cn | 15105166171 |
| 王涛 | 3-202b | wangtaoee@nuaa.edu.cn | 13732237784 |
| 魏佳丹 | 3-406 | weijiadan@nuaa.edu.cn | 13913861813 |
| 张方华 | 3-420 | zhangfh@nuaa.edu.cn | 13951877121 |

（天目湖校区）

地点：笃行楼3楼电气实验室（待运行）

